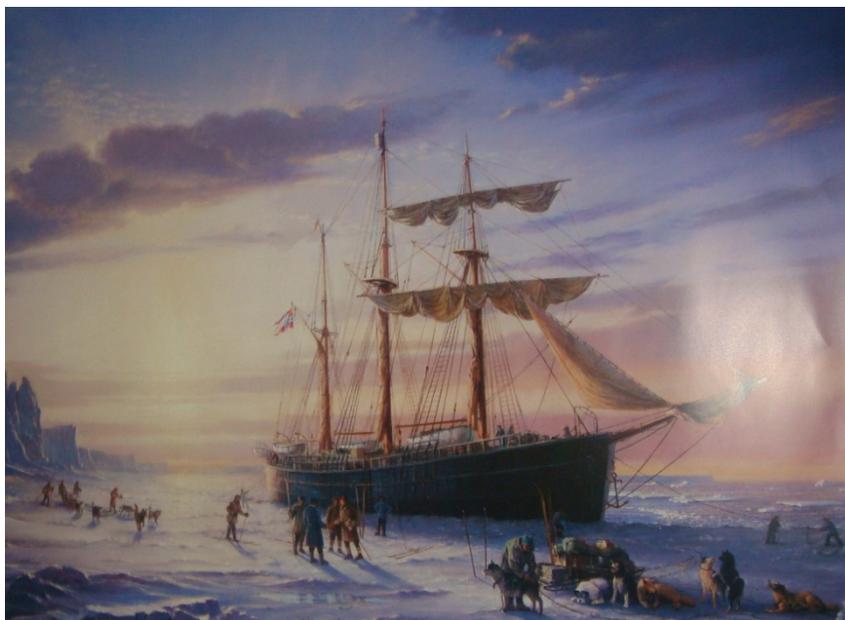


VIVENCIAS Y HAZAÑAS DEL NORUEGO ROALD AMUNDSEN



FUE EL PRIMERO EN LLEGAR AL POLO SUR (Año 1911)
Expedición financiada con la ayuda de capitales Argentinos



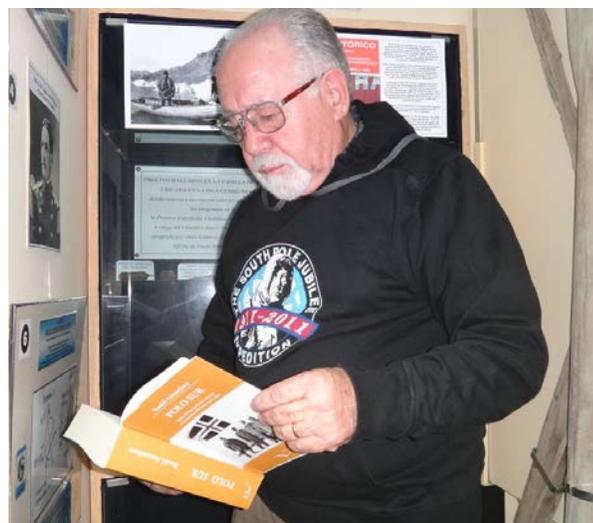
Dr. Juan Carlos LUJAN
lujan@marambio.aq

Fundación
Marambio
www.marambio.aq

INTRODUCCIÓN DEL AUTOR

Hace unos años atrás, en charlas de trabajo con el historiador antártico y periodista, mi amigo Pablo César Crocchi, quién falleció poco tiempo después, el 2 de octubre de 2010; trabajábamos con él, que lo hacía junto a su Equipo Hielo Azul, en la preparación de un informe sobre el arribo al Polo Sur del primer ser humano, el noruego Roald Amundsen, quién llegó en diciembre de 1911; un acontecimiento que para quienes les interesan los temas Antárticos no pueden desconocer.

A principios del año anterior al fallecimiento de Crocchi, habíamos publicado en nuestra página el informe "Análisis sobre la presentación por las 350 millas marinas" y a fines del mismo año, "Antártida Argentina y límites de Tierra del Fuego".



En la introducción de este último informe, se mencionaba superficialmente algo que tiene que enorgullecernos a los argentinos y nuestra idea era darle una amplia difusión, porque son pocos los que saben que esa Expedición al Polo Sur se financió con la ayuda de con capitales argentinos.

Entusiasmado en recabar más información, a principios del año 2010 y aprovechando que había nacido mi nieta en Oslo, Noruega; nos trasladamos allí con mi esposa.

Con la ayuda de mi yerno quién es noruego, visitamos en la península de Bygdøy el Museo donde está emplazado el barco polar noruego "Fram", que utilizaron los noruegos Fridtjof Nansen y Roald Amundsen en sus respectivas expediciones de exploración polar y la que trasladó al Continente Antártico, a quienes conquistaron por primera vez el Polo Sur.

También nos trasladamos hasta Borge (Østfold), al Museo y a la que fue la casa de Roald Amundsen, pero lamentablemente estaba fuera de temporada y sus puertas cerradas, solo pudimos sacar fotos externas y de su interior desde las ventanas que no tienen persianas.

A principios de este año (2012) volvimos a viajar a Oslo para visitar a nuestra familia y por gestiones realizadas por mi yerno ante la directora del museo, señora Hege Almas, la misma tuvo la deferencia de abrir sus puertas para esta Fundación en épocas de receso, brindándonos amplia información, la que estaba esperando procesar al llegar a mi lugar de alojamiento en Oslo.

En ese momento lamentablemente no pude hacerlo, porque esa misma tarde empecé a sentirme muy mal y padecí un grave problema de salud, que determinó mi inmediata internación en el hospital Akershus Universitetssykehus de la ciudad de Lørenskog a 14 km al este de Oslo.

Si bien esta visita fue muy positiva, debido a que estaba preparando la nota sobre Amundsen, desde principios de 2009 con mi amigo Crocchi y su equipo Equipo Hielo Azul; hay detalles que no puedo recordarlos, por todo lo que padecí con mi salud inmediatamente después de haber realizado la visita al Museo y a la casa de Amundsen.

ÍNDICE

I)	Referencias sobre Roald Amundsen	4
II)	Expediciones que participó Amundsen	5
1)	Expedición Antártica Belga (1897-1899)	5
2)	Paso del Noroeste entre los océanos Atlántico y Pacífico (1905)	5
3)	Expedición de Amundsen al Polo Sur (1910-1911)	6
a)	Referencias: Hemisferio Sur (Antártida) “Tierra Incógnita”	6
b)	Desarrollo	6
c)	Distintas estrategias entre las expediciones de Amundsen y Scott	10
d)	El regreso de la expedición Amundsen a Buenos Aires	11
4)	Rumbo al Paso Noreste del océano Atlántico al Pacífico	12
5)	Primer intento de Amundsen de alcanzar en vuelo el Polo Norte	12
6)	Segundo intento de Amundsen, alcanzando en vuelo el Polo Norte	13
III)	La Muerte de Amundsen	13
IV)	Expedición de Amundsen financiada con la ayuda de capitales argentinos	14
	Referencias	15

I) REFERENCIAS SOBRE ROALD AMUNDSEN

Su nombre completo es Roald Engelbregt Gravning Amundsen y nació el 16 de julio de 1872 en Borge, Østfold, Noruega (), en el seno de una familia adinerada. Falleció trágicamente en el mar de Barents el 18 de junio de 1928, cuando estaba por cumplir 56 años de edad.

Nunca se casó, pero tuvo dos hijas adoptivas, de las que llegaría a ser un buen padre. Ellas eran esquimales de la etnia Chukchi de Siberia, de donde las había recogido en su expedición con la nave "Maud", de su propiedad.



Su padre, Jens Amundsen, fue propietario de barcos y capitán de Marina; su madre, Gustava Sahlquist, no quería que navegue y deseaba que estudiara medicina, pero cuando el explorador noruego Fridtjof Nansen regresó a Noruega luego de cruzar en 1882 la isla de Groenlandia en esquíes, Roald, que solo tenía 18 años de edad, decidió convertirse en explorador polar.

Había comenzado a estudiar medicina en el año 1890, cumpliendo con el deseo de su madre, pero tres años después que ella falleció, comenzó a tener inconvenientes en el estudio y abandonó la universidad. Dos años después se embarcó como marinero en un barco de cazadores de focas.

Volvió a Oslo, donde adquirió amplios conocimientos en navegación y obtuvo su licencia náutica en mayo del año 1895.

Entre sus principales logros, fue el primero en surcar el Paso del Noroeste, que unía el Atlántico con el Pacífico; dirigió la expedición a la Antártida que por primera vez alcanzó el Polo Sur y formó parte de la primera expedición aérea que sobrevoló el Polo Norte.

En el año 1913 Amundsen visitó los Estados Unidos, donde brindó conferencias sobre sus viajes y después de trasladarse en avión a San Francisco buscando patrocinadores para sus proyectos, logró que el millonario y explorador norteamericano Lincoln Ellsworth fuera uno de sus principales financiadores. Entonces comenzó a considerar una nueva expedición al Polo Norte, esta vez por vía aérea.

De regreso a Noruega, se interesó por la aviación y tomó lecciones de vuelo en el Departamento Noruego de Defensa; obteniendo en el año 1914 su certificado de vuelo; convirtiéndose en el primer civil en recibirlo.

Tenía una especial habilidad en las técnicas de supervivencia, debido a su experiencia en deportes invernales, en la vida de los esquimales, y en las expediciones que le precedieron.



Contaba con una excelente formación naviera y en sus expediciones contó con un renombrado equipo en los campos de la navegación, del esquí, de la ingeniería aeronáutica y de la aviación.

Formó parte de varias órdenes honoríficas noruegas y extranjeras, entre ellas la Gran Cruz de la Orden de San Olaf (1906), la Medalla del Polo Sur (1912) y la Medalla al Gran Mérito Cívico y en el año 1917 renunció a sus condecoraciones alemanas en protesta por la guerra submarina de Alemania.

II) EXPEDICIONES EN LAS QUE PARTICIPO AMUNDSEN

1) Expedición Antártica Belga (Invernada 1897-1899)

A bordo del Navío “Bélgica” en el año 1897, liderada por Adrien de Gerlache, participó de la Expedición Antártica Belga (1897–1899) en un proyecto de exploración de esa zona

Esta expedición fue la primera en invernar al sur del Círculo Polar Antártico, debido a que el navío quedó atrapado en el mar helado en los 70°30 de latitud sur, al oeste de la península antártica.

La tripulación debió enfrentar el intenso frío sin estar preparada correctamente para hacerlo; el médico de la expedición el estadounidense Frederick Cook, alimentó a la tripulación con carne cruda de animales marinos, evitándole así la posibilidad de contraer escorbuto y Amundsen dio estímulos a la tripulación y bajo su dirección se confeccionaron abrigo con piel de foca, capitalizando una gran experiencia para los siguientes viajes de Amundsen.

2) Paso del Noroeste entre los océanos Atlántico y Pacífico (1905)

Desde niño Amundsen quedó impresionado con la desastrosa expedición y búsqueda que el británico John Franklin había hecho en el Paso del Noroeste entre los años 1819-1822, que fue realizada a pie por los territorios del noroeste de Canadá a lo largo del río Coppermine.

En esta expedición perdió 11 de los 20 miembros de la partida, la mayoría murió de hambre, hubo al menos un asesinato y se sospechó de algún caso de canibalismo; los supervivientes tuvieron que comer trozos de grasa quemada con líquenes e incluso llegaron a comerse sus propias botas de cuero.



Desde que Amundsen continuó su carrera marítima, también había empezado a planear una incursión ártica.

Amundsen, adquirió el velero “Gjøa”, que en la actualidad se encuentra en la parte externa del Museo del Buque “Fram” y en el año 1903 a bordo del mismo se dirigió al norte, comandando una tripulación notablemente pequeña de solo 6 hombres (Franklin había llevado 129), para buscar el Paso del Noroeste y la posición que en ese momento tenía el polo magnético del Norte.

Su ruta fue la siguiente: por la Bahía de Baffin, y los estrechos de Lancaster, Peels, James Ross y Rae hasta alcanzar la región actualmente conocida como Gjøa Haven en Nunavut, Canadá, donde permanecieron durante dos inviernos en actividades de exploración, él había estudiado magnetismo en Holanda y en esa misión reunió conocimientos de nuestro planeta en esa disciplina.



Además estudió a los habitantes locales llamados Netsilik, de quienes aprendió sus técnicas de supervivencia, las cuales las adoptó en las expediciones, entre ellas las vestimentas y la utilización de trineos con perros de tiro.

Continuando su viaje al sur de la isla Victoria, la expedición atravesó el archipiélago Ártico el 17 de agosto de 1905, pero debió detenerse durante el invierno antes de llegar a la ciudad de Nome, al sur de la península de Seward en el mar de Bering, en el estado de Alaska, Estados Unidos.

Posteriormente viajó 800 km. hasta Eagle City, ciudad que contaba con una estación telegráfica, para dar la noticia de su objetivo cumplido y en el año 1906 volvió a la ciudad de Nome, Alaska, en las costas del Océano Pacífico.

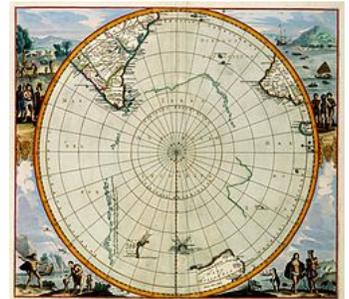
El 26 de agosto de 1905, Amundsen escribió en su diario: “El Paso del Noroeste estaba hecho -El sueño de mi infancia... se realizó en ese momento. Una sensación extraña se me agolpo en la garganta; de algún modo estaba muy tenso y desgastado- fue una debilidad en mi, pero sentí lagrimas en los ojos”.

3) Expedición de Amundsen al Polo Sur (1910-1911)

a) REFERENCIAS: HEMISFERIO SUR (ANTÁRTIDA) “TIERRA INCÓGNITA”

Al igual que en el hemisferio norte (Ártico), por razones de simetría, los griegos también habían postulado en el hemisferio Sur (Antártico), más allá del punto solsticial del sol, una “zona frígida”, es decir, fría.

Hasta el siglo XVIII, esta región era una mancha blanca inexplorada en el mapa, que finalmente se convirtió en el objetivo de muchas naciones.



El británico James Cook (1728-1779) cruzó por primera vez el Círculo Polar Antártico el 17 de enero de 1773, sin embargo, como no vio tierra alguna además de hielo, de ahí en adelante en todo el mundo a este paraje se le dio el nombre de “terra incógnita”.

b) DESARROLLO

Después de su paso del Noroeste entre los océanos Atlántico y Pacífico, Amundsen planeó una expedición al Polo Norte, utilizando el navío “Fram” (traducido significa “Adelante”), propiedad del explorador Fridtjof Nansen que lo había utilizado en sus exploraciones Árticas, zarpando hacia el norte del puerto de Kristiansand el día 10 de agosto de 1910.



Al tener noticias que Robert Peary de los Estados Unidos había llegado al Polo Norte, siendo el primer hombre que logró esa hazaña; cambió sus planes, puso proa al sur y decidió lanzarse a explorar el Polo Sur, para vencer en la carrera hacia allí, a Japón, Inglaterra y Australia.

Amundsen no hizo público su cambio de planes de manera inmediata, ante la posibilidad de que Nansen se negase a prestarle el “Fram” para el viaje antártico, pero al enterarse Nansen, apoyó la expedición.

Al llegar al puerto de Funchal de la isla de Madeira, Amundsen envió por telegrama la noticia de su expedición



al británico Robert Falcon Scott, otro explorador que pretendía alcanzar el Polo Sur y que sería su rival en esa carrera.

El navío “Fram” llegó el 14 de enero de 1911 a la plataforma de hielo de Ross, en el mar del mismo nombre y se ancló el navío en la Bahía de las Ballenas, donde construyeron su cuartel de internada y centro de operaciones, levantando su campamento, al que llamó “Framheim”.

Robert Falcon Scott, de la Real Armada Británica, con los mismos fines de Amundsen se había establecido en McMurdo Sound, a 96 Km. más alejado del Polo Sur que de la Bahía de las Ballenas y mientras que sus planes eran seguir la ruta de Ernest Henry Shackleton (1874-1922) por el glaciar Beardmore hasta la meseta Antártica, Amundsen pretendía crear su propia ruta, decidiendo subir los montes transantárticos hasta llegar a la meseta Antártica.

Amundsen, como experimentado explorador en estos climas extremos, dedicó su tiempo al acopio de carne de foca, instalación de depósitos escalonados de provisiones, aclimatación de hombres y entrenamiento de la jauría, aplicando siempre las técnicas aprendidas de las tribus esquimales sobre tiro de trineos, alimentación, indumentaria y otros recursos de supervivencia.

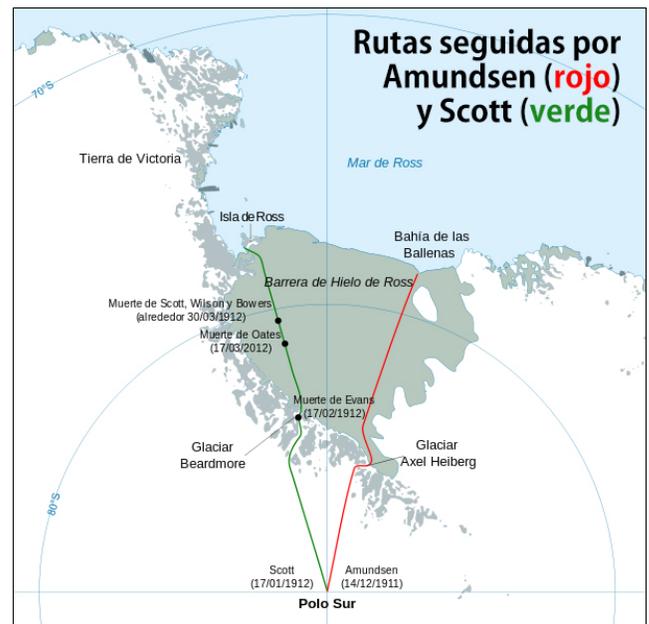
Allí lo visitó Scott, a quien Amundsen criticó varios aspectos de su plan, como la utilización de ponis mongoles para el tiro de trineos, los hechos posteriores confirmarían que sus observaciones fueron – lamentablemente- acertadas, en la Antártida los errores suelen pagarse caro, por lo general con la vida.

Aprovechando un aumento en la temperatura que parecía un calentamiento primaveral, la expedición de Amundsen salió rumbo al Polo Sur el 8 de septiembre de 1911, con un equipo de ocho personas: Olav Bjaaland, Helmer Hanssen, Sverre Hassel, Oscar Wisting, Jørgen Stubberud, Hjalmar Johansen, Kristian Prestrud y Amundsen.

Al poco tiempo después de la salida, las temperaturas bajaron drásticamente hasta menos de -51 °C, el 12 de septiembre alcanzaron los 80° latitud Sur, dejaron sus suministros y regresaron rápidamente al campamento Framheim.

Esta malograda expedición fue el desencuentro entre Amundsen y Hjalmar Johansen, quien fue expulsado del equipo, decidiendo reorganizar el mismo: Prestrud, Johansen y Stubberud fueron comisionados para la exploración de la Tierra de Eduardo VII, descubierta previamente por Scott, mientras que Amundsen, Bjaaland, Hanssen, Hassel y Wisting formaron el nuevo equipo del Polo Sur.

Amundsen y su equipo integrado con cinco hombres, partieron desde las costas del Mar de Ross el 19 de octubre de 1911, con 4 trineos y 52 perros de raza groenlandesa, liderados por la hembra Etah.



El alimento del equipo constaba de una ración personal diaria de 380 g. de galletas, 350 g. de pemmican, 40 g. de chocolate y 60 g. de leche en polvo, mientras que los perros fueron alimentados con 500 g. de pemmican diarios.

Cada trineo cargaba inicialmente unos 300 Kg. y los hombres se desplazaban todo lo posible en esquíes para aliviarlos; poco faltó para que una y otra vez, hombres, perros y trineos se perdieran en las grietas insondables del hielo.

Una vez que Amundsen gritó a los de adelante: "-¿Qué aspecto tiene la grieta?", contestaron: "-Como de costumbre: sin fondo..."

Alcanzaron el puesto de los 80°S el 23 de octubre y el último de 82°S el 3 de noviembre y el día 15 de noviembre, se alcanzó la latitud de 85° Sur, quedando al pie de los montes Transantárticos.



Ascendieron a los mismos y el 21 de noviembre llegaron a la meseta Polar, que sería renombrada como meseta del Rey Haakon VII, mientras que los montes adyacentes fueron bautizados como montes de la Reina Maud.

En ese lugar, levantaron un campamento que le dieron el nombre de "La Carnicería", en el que fueron sacrificados 24 perros; una parte de la carne sería empleada para alimentar a los perros sobrevivientes y el resto se almacenaría para el viaje de regreso, perpetuando en los mapas el desasosiego de aquella forzosa decisión, que en la prensa fue motivo de una larga polémica cuyas críticas injustas irritaban intensamente a Amundsen, suponiéndolas promovidas por sus adversarios.



Al cruzar por senderos bastante escarpados, sometidos a tempestades, llegaron a los 87°S, tres días después, el 7 de diciembre, alcanzaron el punto más al sur que había llegado la expedición de Ernest Shackleton, en 1909; a los 88° 23' de latitud Sur, quedando solo a 180 km. del Polo Sur.

Amundsen, que esquiaba delante de los demás, había dado orden de desplegar el estandarte noruego al momento de alcanzar aquella latitud; oyó de pronto una gran aclamación, giró y vio la bandera ondeando al viento.

Dijo Amundsen, "Ningún momento del viaje me conmovió como aquél. Se me llenaron los ojos de lágrimas, y todos mis esfuerzos por reprimirlas fueron inútiles. Aquella bandera me conquistaba a mí y a mi voluntad. Por fortuna, tuve tiempo de componerme y dominarme antes de reunirme con mis camaradas."

El grupo ya estaba a 156 kilómetros de su meta y reducidos a 18 perros y 3 trineos, aligeraron su carga estableciendo el décimo y último depósito de abastecimiento en los alrededores; para estar seguros de encontrarlos al regreso, clavaron una larga hilera de estacas negras que cortaba de Este a Oeste el camino.

Habían cubierto las etapas con un promedio de 25 a 30 kilómetros diarios, aunque a veces fueron obligados a detenerse durante varios días debido a los temporales; pero una vez llegados a la meseta central, el clima los ayudó, disponiendo de varios días de sol; fue así que el 13 de diciembre arribaron a los 89° 37' de latitud Sur, quedando solo una etapa y la duda de saber si serían los primeros.

En la jornada siguiente reanudaron la marcha temprano, sin vislumbrar ningún signo de vida en el horizonte; solamente se veía la interminable planicie y se escuchaba el ruido del silencio.

El polo sur fue alcanzado el día viernes 14 de diciembre de 1911 a las 15 horas; allí levantaron su campamento, llamado "Polheim" y se decidió dejar una tienda con una carta en su interior que daba testimonio de su logro, en el caso de que el equipo no pudiese regresar al campamento "Framheim".



El gran esfuerzo realizado por esos hombres mostró su ansiada meta, llegar a esa inmensa y desolada planicie blanca adonde todos los puntos cardinales indican el Norte, en el extremo Sur del eje de rotación de la Tierra, el mítico punto geográfico donde confluyen los meridianos, allí donde en los veranos no se pone el Sol y los inviernos son oscuridad constante y ellos fueron los primeros seres vivos en llegar a ese lugar inhóspito, saturado de imponente silencio.

Escribió Amundsen en sus recuerdos: "Nos juntamos todos alrededor de nuestra bandera (hermosa bandera de seda), nos agarramos todos de ella y la clavamos.

Permanecieron en el Polo Sur casi cuatro días realizando observaciones científicas y reponiendo energías; armaron una pequeña carpa con un mástil donde flameaba la bandera noruega, y dejaron adentro, dos notas, una para el rey de Noruega y otra para Robert Falcon Scott donde pedían que la llevase por si acaso no lograban volver.

La expedición del británico Robert Falcon Scott, alcanzó el Polo Sur, recién 34 días después y fue bastante desafortunada; no pudieron regresar al cuartel de internada de McMurdo Sound, falleciendo todos en el camino del regreso, sus cuerpos fueron hallados 6 meses después, próximos a la meta final, donde exhaustos no pudieron llegar. Scott llevaba en su abrigo las cartas de Amundsen recogidas en el Polo Sur.

Recordaba Amundsen en su informe de expedición, "Fue un momento solemne cuando nos descubrimos y despedimos; nos pusimos inmediatamente en camino sobre nuestro propio rastro; muchas veces miramos hacia atrás para echar una última ojeada... Descendían los vapores blanquecinos y nuestra banderita no tardó en desaparecer de la vista"

El 25 de enero de 1912 estaban de regreso en la Bahía de las Ballenas del Mar de Ross, en el confortable refugio costero "Framheim"; habían transcurrido 94 días desde la fecha de partida (56 de ida y 38 de vuelta), después de una marcha de más de 2800 km. en que los cinco exploradores habían padecido congelamiento, quemaduras del viento blanco, ceguera por el resplandor de la nieve y agotamiento; volvían triunfantes.

De los 126 perros que llevó Amundsen consigo sólo sobrevivieron 11, pero no perdió a ningún camarada; habían recorrido tantos kilómetros sobre hielo y nieve, llegando allí adonde ningún humano ni ser vivo alguno habían llegado antes.

Al llegar Amundsen saludó a su sorprendido cocinero y le dijo: "Buenos días, mi querido Lindstrom, ¿tienes café para nosotros?"; como si no hubiese pasado nada.

Fatigados y extenuados por los rigores del clima nadie mencionó el Polo Sur; sus camaradas no se atrevían a preguntar por el temor de que hubieran fracasado... y los exploradores no tenían ánimo de alardear, hasta que del modo más natural, alguien preguntó: "¿Qué?

¿Llegaron allí?" y entonces, reunidos otra vez todos los hombres de la expedición, hubo vítores, risas y una gran celebración.



Antes de partir de la Antártida, lo visitó otro competidor en esa excéntrica carrera al Polo Sur, el Capitán Choku Shirase del Japón que, entre los años 1910 y 1912 con el "Kainan Maru" recorrió el Mar de Ross, encontrándose en la Bahía de las Ballenas con Amundsen que regresaba triunfador del Polo Sur.

El buque, "Fram", había amarrado durante ese invierno de 1911 en Buenos Aires después de desembarcarlos en las costas de hielo del mar de Ross, sobre el cuadrante antártico del Pacífico, a bordo de dicho buque el 30 de enero de 1912 la victoriosa expedición noruega, abandonaba para siempre su cuartel de invernada de Bahía de las Ballenas.

"La meta había sido alcanzada, se había llegado al término del viaje", reflexiona Amundsen en sus crónicas.

En una carta confiesa: "No creo que haya existido jamás alguien que se encuentre en un lugar tan diametralmente opuesto a la meta deseada. Los alrededores del Polo Norte me habían atraído desde la infancia, y allí estaba yo, en el Polo Sur... ¿Puede imaginarse mayor desatino?"

Escribió Amundsen, "Así se rasgó el velo para siempre y dejó de existir uno de los mayores secretos de nuestro planeta".

c) DISTINTAS ESTRATEGIAS ENTRE LAS EXPEDICIONES DE AMUNDSEN Y SCOTT

Amundsen había basado su transporte exclusivamente en trineos tirados por perros groenlandeses, mientras que Robert Falcon Scott utilizó caballos mongoles.

Amundsen tomó la no grata decisión de sacrificar varios perros antes de llegar al Polo Sur y de almacenar su carne para el regreso; lo que permitió aminorar el peso del alimento de los perros y asegurar la alimentación de los animales supervivientes en el viaje de regreso.

Los caballos de Scott tenían que cargar los sacos con avena para su propia alimentación, lo cual aumentaba el peso de la carga y se hundían en la nieve, además a los caballos el sudor se les congelaba en la piel mientras que los perros regulan su temperatura sin sudar.



Todos los caballos murieron y el equipo tuvo que valerse de su propia fuerza, complicándose esta situación, debido a que Scott agregó a último momento un integrante más a la expedición, lo que motivó un desajuste en la dosificación de las raciones alimenticias.

Aparentemente la expedición de Amundsen contaba con un mejor equipamiento y vestido de mayor resistencia al frío; realizó un viaje óptimo, con pequeños y salvables contratiempos, mientras que Scott llegó con graves penurias al Polo Sur, encontrando lo que había dejado Amundsen y tanto él como su equipo fallecieron durante el viaje de regreso.

d) EL REGRESO DE LA EXPEDICIÓN DE AMUNDSEN A BUENOS AIRES

Desde el campamento "Framheim" los exploradores se embarcaron hacia Tasmania - Australia, desde donde el 8 de marzo de 1912 enviaron un telegrama informando oficialmente del éxito de su expedición.

Amundsen regresó desde la Antártida vía Tasmania hasta Montevideo, adonde arribó el 21 de mayo de 1912 a bordo del navío "Remuera", demorado por una densa niebla seguida de una lluvia pertinaz, que no desanimó a los curiosos que a bordo de distintas embarcaciones se congregaron para llegar hasta el buque.

Tuvo una entusiasta recepción y todo tipo de ceremonias, que fueron presididas por el oficial mayor del Ministerio de Guerra y Marina, coronel Moller de Berg, quien había trabado amistad con Amundsen durante su desempeño como cónsul de Uruguay en Oslo - Noruega.

En Montevideo, pese a que fue muy bien recibido, no hizo muchas declaraciones, reservando la información para el público que iría a oírlo al Teatro Odeón de Buenos Aires; lo que causó disconformidad en la prensa local.

Se trasladó a Buenos Aires en el vapor "Viena" en la noche del 23 de mayo de 1912 y arribó a primera hora en la dársena sur, donde lo aguardaban algunos compatriotas, delegaciones de instituciones científicas especialmente destacadas para su recepción y por supuesto un importante contingente de fotógrafos.

El "Fram" se encontraba ya en la rada y la colectividad noruega esperaba su ingreso al puerto, habiendo previsto un nutrido programa de agasajos para su tripulación.

El 4 de junio Amundsen dio la primera conferencia en el Teatro Odeón (Dirección actual Esmeralda 360, Ciudad de Buenos Aires), ante una audiencia multitudinaria, brindó una serie de conferencias con proyecciones luminosas dando detalles sobre la travesía polar que asombró al mundo, ofreciendo la última el 12 de junio de 1912.



Amundsen en su estadía en Buenos Aires, toma conocimiento y lo llena de congoja, el trágico fin de todos los miembros de la Expedición británica de Scott, quien alcanzó los 90° de latitud Sur un mes después que ellos y encontró desplegada la bandera de Noruega.

Los cuerpos congelados de los británicos fueron hallados después, próximos a su cuartel de internada al que ya exhaustos no pudieron llegar; Scott llevaba en su abrigo las cartas de Amundsen recogidas en el Polo.

La trágica circunstancia consternó al mundo y fue aprovechada por la prensa británica para empañar el éxito de la expedición noruega, procurando desacreditar a Amundsen como si de alguna forma fuese responsable del funesto desenlace.

Esto fue injusto, porque si existieron “culpables” deberían haberlo buscado en la presión oficial sobre Scott, para que llegase al Polo antes que cualquier otro.

Esa prensa insidiosa logró parte de su cometido dado el sobrio silencio noruego, que por respeto a Scott, a sus camaradas fallecidos y a sus familiares, se negaron a polemizar el asunto.

Aún hoy se alimenta sutilmente la confusa idea de que fueron británicos quienes por vez primera pisaron el Polo Sur, o por lo menos el concepto de que “ellos merecían ese honor y no sus villanos competidores”.

Esa prensa canallesca, tuvo eco inmediato en ingenuos lectores o adeptos al expansionismo británico; todo antártico o montañés cabal sabe que inmersos en esa naturaleza hostil, los hombres se hermanan frente a la adversidad.

Tanto Amundsen como Scott, si se hubiese presentado el caso, no hubiesen dudado en sacrificar su meta para concurrir en auxilio de cualquier otra expedición en apuros, priorizando las vidas humanas sobre otros objetivos; como en la antigua “ley del mar”, ese es el fundamento de nuestra confraternidad antártica universal, forjada con hechos y no con frívolos supuestos de quienes jamás realizaron esfuerzos en esas regiones.

Con hondo pesar Amundsen, partió hacia la Estancia “El Carmen” de la Provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Peter (Pedro) Christophersen; donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de expedición.

4) **Rumbo al Paso Noreste del océano Atlántico al Pacífico**

En 1918 Amundsen comenzó una nueva expedición, rumbo al Paso del Noreste y la llevó a cabo con un barco propio, el “Maud”, que había sido construido en el año 1916, con el que planeaba surcar dicho Paso, desde el Océano Atlántico hasta el Océano Pacífico a través del Océano Glacial Ártico, por la costa siberiana de la Unión Soviética.

Pensaba congelar el “Maud” en un banco de hielo flotante y navegar a la deriva sobre éste, como lo había hecho previamente Fridtjof Nansen con el navío “Fram”.

Esta expedición duró dos años, desde 1918 hasta 1920, sin obtener los resultados esperados, pero no obstante, se realizaron importantes investigaciones científicas por parte del oceanógrafo noruego Harald Sverdrup. 1888-1957).



5) **Primer intento de Amundsen de alcanzar en vuelo el Polo Norte**

Fue en el año 1925 cuando llevó a cabo su propósito de realizar ésta expedición aérea, junto con Lincoln Ellsworth, Hjalmar Riiser-Larsen, Leif Dietrichson y dos acompañantes más, que salieron del asentamiento científico Ny-Ålesund de la isla de Spitsbergen, en el archipiélago de Svalbard, utilizando dos



hidroaviones Dornier, el N-24 y el N-25 con destino a Alaska.

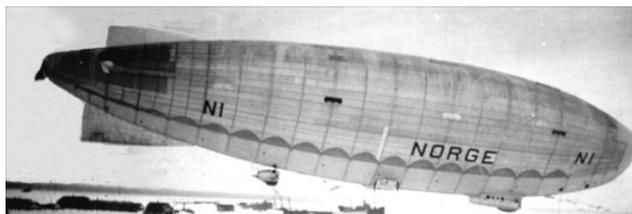
Llegaron los 87° 44' de latitud Norte, la más septentrional alcanzada por un avión en ese tiempo, aterrizando ambos aviones a unos 150 Km. del Polo Norte.

El Dornier N-24 se averió y el equipo trabajó durante cuatro semanas tratando de limpiar el hielo para crear una improvisada pista para el despegue; contando con una ración diaria de 400 g. de alimentos y los expedicionarios lograron retirar 600 toneladas de hielo.

Los seis hombres a bordo del hidroavión Dornier N-25 lograron despegar del lugar gracias a la maniobra del piloto Riiser-Larsen, que lo hizo con exceso de peso; siendo a su regreso recibidos con alegría, pues creían que se habían extraviado para siempre.

6) Segundo intento de Amundsen , alcanzando en vuelo el Polo Norte

Se realizó en el año 1926, también desde asentamiento científico Ny-Ålesund, desde donde Amundsen, junto con Ellsworth, Riiser-Larsen, Oscar Wisting y el ingeniero italiano Umberto Nobile realizaron este vuelo, a bordo del dirigible “Norge”, que había diseñado.



Salieron de allí el 11 de mayo de 1926 y llegaron a Alaska dos días después, pasando por sobre el Polo Norte; así fue como Amundsen y Wisting se convirtieron en los primeros hombres en alcanzar ambos polos.

III) LA MUERTE DE AMUNDSEN

Después de la expedición en dirigible, ocurrió un entredicho entre Amundsen y Nobile, motivado por desacuerdos sobre a quién pertenecía el honor de haber surcado en vuelo el Ártico.

En mayo de 1928, Nobile encabezó su propia expedición ártica a bordo del dirigible “Italia” y se perdieron al regresar del Polo Norte.

Amundsen se apresuró para unirse al esfuerzo de rescate internacional, presionando a sus amigos para que financiaran un avión de rescate.

Estaba listo para casarse y su determinación por involucrarse en el rescate, sugiere que, como hombre esencialmente solitario, estaba huyendo del compromiso.

Fue así que Amundsen formó parte del equipo de rescate que salió de la provincia de Tromsø, Noruega el 18 de junio de 1928, a bordo del hidroavión francés “Latham”, que también desapareció.

Poco tiempo después se encontró cerca de la costa de Tromsø un flotador del hidroavión, suponiéndose que la aeronave se había precipitado en el Mar de Barents, cerca de la isla Bjørnøya y que Amundsen había fallecido en el accidente.

Tres meses después, en el mes de septiembre, cuando



se perdió toda esperanza de encontrar con vida al explorador, se dieron por terminadas las misiones de rescate por parte del gobierno noruego.

Su cuerpo nunca fue encontrado, pero si el de Umberto Nobile, que fue encontrado con vida.

El gobierno noruego estableció el 14 de diciembre —Día del Polo Sur— como el día en memoria de Roald Amundsen. El explorador fue recordado con el repicar de las campanas de todas las iglesias del país, dos minutos de silencio a las 12 horas, y un memorable discurso de parte de Fridtjof Nansen.

IV) EXPEDICIÓN DE AMUNDSEN FINANCIADA CON LA AYUDA DE CAPITALES ARGENTINOS

El propietario de la Estancia “El Carmen” Don Peter (Pedro) Christophersen fue quien ayudó financieramente a Roald Amundsen en su expedición al Polo Sur (1910-1912), nacido en Tonsberg, Noruega en el año 1845 y radicado desde 1871 en la Argentina (falleció en 1930), esposo de la señora Carmen de Alvear, hija del que fuera Presidente de la Nación Argentina.

Fue también agente en Buenos Aires del expedicionario sueco Dr. Otto Nordenskjöld, en la expedición que permaneció accidentalmente durante dos años en Cerro Nevado de la Antártida, durante los años 1902-1903, la que integró también el primer Argentino Antártico, el Alférez de Navío José María Sobral,.

Fue accionista fundador de la Compañía Argentina de Pesca (CAP) con sede en Buenos Aires y puerto factoría en las islas Georgias del Sur (Grytviken), su hija Carmenaza se casó después con Alberto Augusto Doderó, iniciador de la naviera "Doderó Hnos."

Don Pedro Christophersen, con el generoso aporte de un millón de pesos, que lo había ganado en la lotería, una fortuna inmensa en aquella época, ayudó financieramente a la realización de esta expedición, que no tenía ayuda oficial de Noruega, como la tenía Scott del gobierno británico.

Esa suma de dinero sirvió para ayudar a la financiación de su expedición y por disposición de Amundsen, también para prestar auxilio a los familiares de los miembros de la malograda expedición británica de Robert Falcon Scott.

El buque “Fram”, con dicho apoyo rumbo a la Antártida se reaprovisionó en el puerto de Buenos Aires, donde regresó y recaló durante el invierno de 1911, realizando tareas de mantenimiento y avituallamiento, mientras la expedición de Amundsen se encontraba en la Antártida.

En agradecido homenaje, Amundsen bautizó con sus nombres un monte y una extensa planicie polar, las mismas son el “Glaciar Christophersen” en las Georgias del Sur, nombrado por Ducan Carse durante el relevamiento 1951-1957 y el “Monte Pedro Christophersen” en las tierras Victoria, nombrado por Roald Amundsen en 1911.



Más información al respecto en: <http://www.marambio.aq/ayudaamundsen.html>

REFERENCIAS

FUENTE

Libro "Polo Sur - Relato de la expedición noruega a la Antártida del Fram, (1910-1912) de Roald Amundsen

GALERÍAS DE FOTOS

- [Fotos del museo Fram](http://marambio.aq/galeria/thumbnails.php?album=280)
http://marambio.aq/galeria/thumbnails.php?album=280
- [Fotos de la casa de Amundsen](http://marambio.aq/galeria/thumbnails.php?album=281)
http://marambio.aq/galeria/thumbnails.php?album=281
- [Fotos históricas](http://marambio.aq/galeria/thumbnails.php?album=279)
http://marambio.aq/galeria/thumbnails.php?album=279

VIDEOS RELACIONADOS

- [Video Amundsen \(3 partes\)](http://www.marambio.aq/video/amundsen.html)
http://www.marambio.aq/video/amundsen.html
- [Programa sobre Amundsen](http://www.marambio.aq/video/amundsen1.html)
http://www.marambio.aq/video/amundsen1.html

ARGENTINOS EN EL POLO SUR

- [Vuelo polar de la Aviación Naval \(1962\)](http://www.marambio.aq/arapolosur.html)
http://www.marambio.aq/arapolosur.html
- [Vuelo polar y transpolar de escuadrilla de la Fuerza Aérea \(1965\)](http://www.marambio.aq/escuadrilla.html)
http://www.marambio.aq/escuadrilla.html
- [Expedición Polar terrestre al Polo Sur en vehículos de nieve \(1965\)](http://www.marambio.aq/operacion90.html)
http://www.marambio.aq/operacion90.html
- [Expedición polar terrestre en motos de nieve \(2000\)](http://www.marambio.aq/motos.html)
http://www.marambio.aq/motos.html